

EL SACRIFICIO Y LA TRANSFORMACION

Mucho nos gustaría que nuestro hermano, XX, nos diera su concepto sobre el sacrificio...

R.- El sacrificio tal como lo entendemos en la Gran Obra, no estrictamente el sacrificio como dolor, para mi implica dar algo, sacrificando la propia comodidad en aras del bien común.

No hay duda que tu concepto sobre el sacrificio está lleno de una belleza cósmica muy profunda; solamente me permito disentir en cuanto al factor "dolor", porque obviamente, éste debe existir en el sacrificio o sacro oficio.

Concretamente, ¿qué se entiende realmente por transformación? Mucho podría arguirse y hasta objetárseme, pues, en este sentido; alguien podría argumentar que nada tiene que ver la transformación con el sacrificio, o viceversa, más yo he sacado a colación esto de la transformación porque es básica en el sacrificio.

Veamos esto concretamente: el petróleo se sacrifica, en la locomotora, en aras de la fuerza motriz que hace viajar el tren en sus carriles. En otros tiempos se usaba especialmente carbón de piedra o carbón vegetal para ese asunto; entonces se sacrificaba, pues, el carbón en aras de la velocidad.

Pero veamos cuan diferentes son estos dos aspectos en sí mismos: carbón y velocidad de un tren en marcha. Tomemos un pedazo de carbón de piedra o de leña; examinémoslos y veamos un tren en marcha: son completamente diferentes; sin embargo, mediante el sacrificio es posible transformar el carbón de piedra, o carbón vegetal, en aras de la velocidad.

Jesús El Cristo se sacrificó ampliamente por la humanidad. ¿Por qué? Necesitó abrir para nosotros la Senda de la Iniciación, públicamente (en el fondo, esto tiene algo más)... Pero se dice también que en el Culto de Mitras aparece un Dios sobre la bestia, atravesándola con el puñal; de la sangre de aquella bestia surge entonces la vida, surge a la existencia todo lo que es, ha sido y será (el culto de Mitras se difundió por toda Europa). En todo caso,

mediante el sacrificio una fuerza inferior es transformada en una fuerza superior y diferente, como en el ejemplo que hemos citado de la máquina y del carbón.

